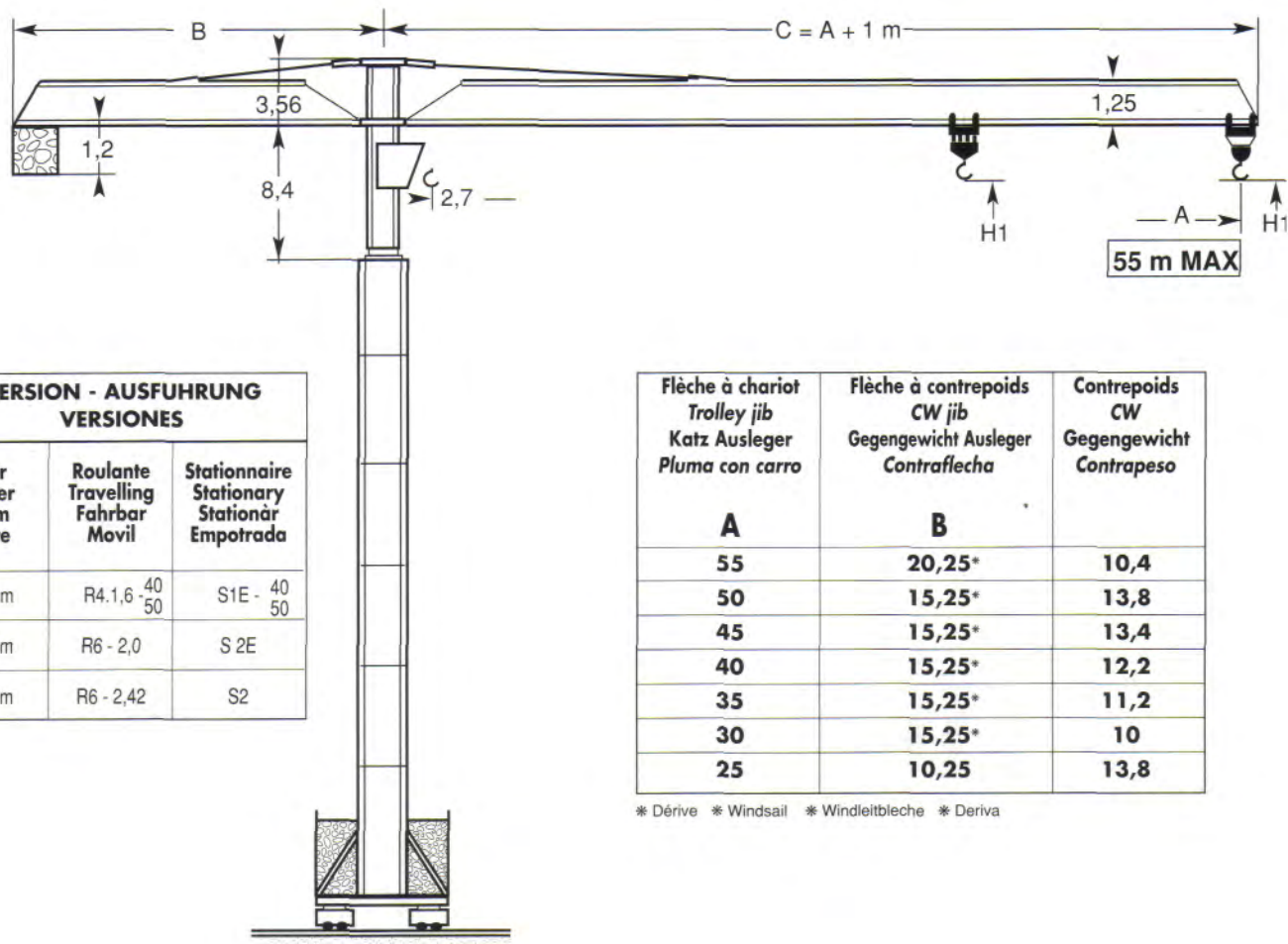




BPR-Cadillon

GT 222C2



VERSION - AUSFÜHRUNG VERSIONES		
Tour Tower Turm Torre	Roulante Travelling Fahrbar Movil	Stationnaire Stationary Stationär Empotrada
1,60 m	R4.1,6 - 40 50	S1E - 40 50
2,00 m	R6 - 2,0	S 2E
2,42 m	R6 - 2,42	S2

Flèche à chariot Trolley jib Katz Ausleger Pluma con carro	Flèche à contrepoids CW jib Gegengewicht Ausleger Contraflecha	Contrepoids CW Gegengewicht Contrapeso
A	B	
55	20,25*	10,4
50	15,25*	13,8
45	15,25*	13,4
40	15,25*	12,2
35	15,25*	11,2
30	15,25*	10
25	10,25	13,8

* Dérive * Windsail * Windleitbleche * Deriva

FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA 55 m

4 t	4	3,8	3,5	3,25	3,05	2,85	2,65	2,5	2,35	2,25	2,1	2	1,9	1,8	1,75	1,7	t							
8 t	8	6,9	6	5,3	4,7	4,25	3,85	3,7	3,5	3,2	2,95	2,75	2,55	2,35	2,2	2,05	1,95	1,8	1,7	1,6	1,5	1,45	1,4	t
	14,1	16	18	20	22	24	26	26,8	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	55	m

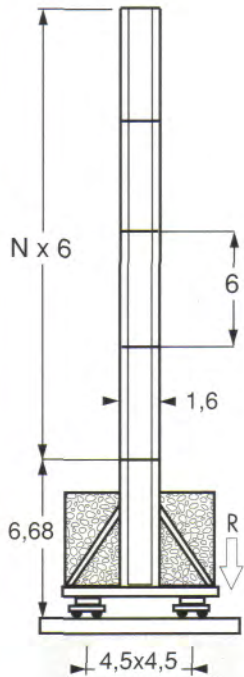
FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA 50 m

4 t	4	3,75	3,5	3,3	3,10	2,95	2,8	2,65	2,5	2,4	t								
8 t	8	7,4	6,55	5,35	5,2	4,8	4,4	4,05	3,75	3,45	3,2	3	2,8	2,65	2,5	2,35	2,2	2,1	t
	16,8	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	m

FLECHE - JIB - AUSLEGER - FLECHA 45 m - 40 m - 35 m - 30 m - 25 m

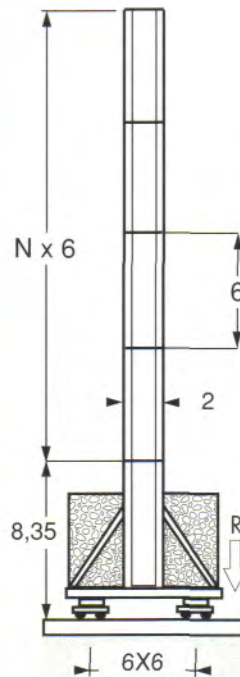
4 t	4	3,85	3,75	3,5	3,3	3,15	3	2,9	t										
8 t	8	7,9	6,95	6,25	5,65	5,35	5,1	4,7	4,3	4	3,7	3,55	3,45	3,2	3	2,85	2,7	2,6	t
	17,8	18	20	22	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	42	44	45	m

R4.1,6-40 50



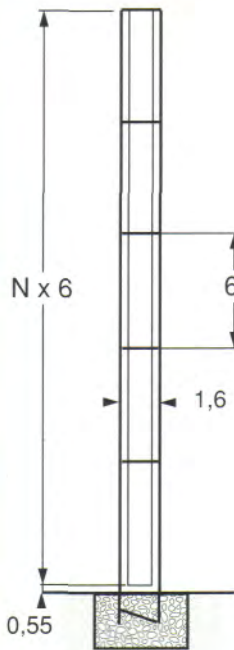
N	H1		R ↓	
6	49	84	96	140
5	43	60	73	113
4	37	48	52	99
3	31	48	47	97
2	25	48	43	94
1	19	48	40	92

R6.2,0



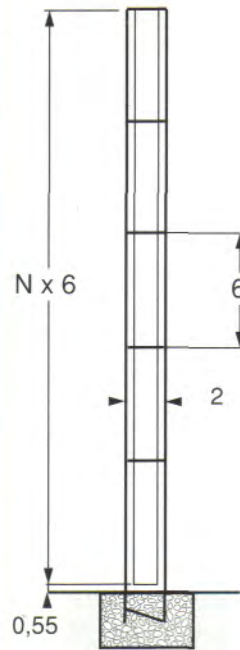
N	H1		R ↓	
8	62,5	132	119	198
7	56,5	108	97	171
6	50,5	72	77	132
5	44,5	48	60	105
4	38,5	24	44	79
3	32,5	24	38	77
2	26,5	24	35	74
1	20,5	24	32	72

S1E-40 50



N	H1		M
71/2	52	46	370
7	49	45	331
6	43	43	251
5	37	41	195
4	31	38	180
3	25	36	172
2	19	34	172

S2E



N	H1		M
8	55	50	444
7	49	47	349
6	43	45	264
5	37	42	197
4	31	40	182
3	25	37	172
2	19	35	172



Lest central en T
Central ballast in T
Zentralballast in T
Lastre central en T

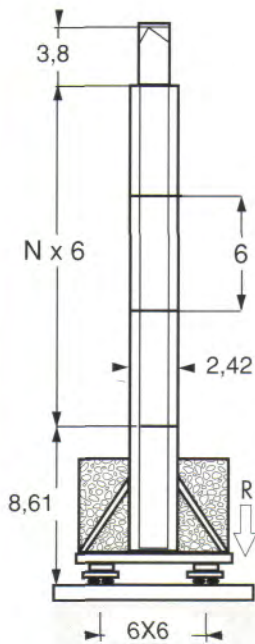


Réactions maxi en T
Maxi reactions ground in T
Maximale Eckdrücke in T
Reacciones maxi en T



A vide avec lest et flèche maxi
Without load with c.w and maxi jib
Ohne Last mit Ballast und maximalausleger
Sin carga con lastre y flecha maxima

R6-2,42



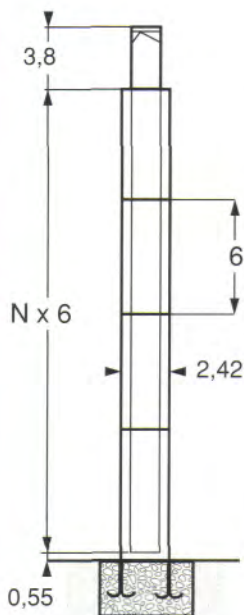
N	H1		R ↓	
71/2	63,5	132	137	202
7	60,5	120	123	189
6	54,5	96	99	161
5	48,5	60	77	123
4	42,5	48	57	108
3	36,5	36	45	94
2	30,5	36	41	92
1	24,5	36	38	90

RAYON MINI DE VOIE COURBE
MINIMUM RADIUS OF CURVED TRACK
MINIMAL RADIUS FÜR KURVEN SCHIENENBAHN
RADIO MINIMO VIA CURVA

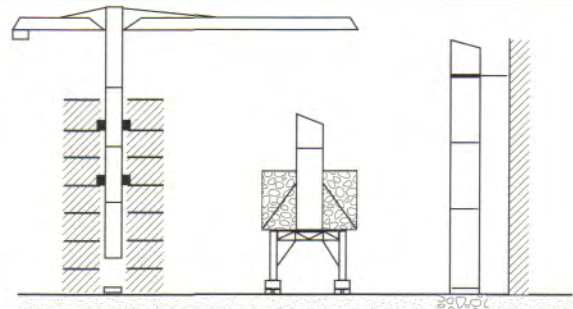
Avec dispositif special With special device Mit spezialausführung Con dispositivo especial		Sans dispositif special Without special device Ohne spezialausführung Sin dispositivo especial	
7 m	9 m	30 m	45 m
4,5 m	6 m	4,5 m	6 m

Voie - Track - Schiene - Via

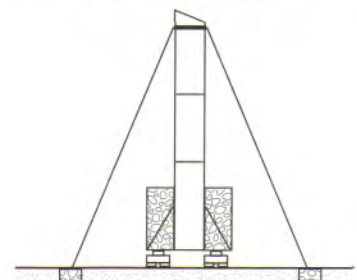
S2



N	H1		M	
10	70,5	54	953	44
9	64,5	52	790	44
8	58,5	50	642	40
7	52,5	48	508	32
6	46,5	46	388	32
5	40,5	44	282	24
4	34,5	42	198	16
3	28,5	40	180	16
2	22,5	38	172	16



R6B R6C R5.1



Autres versions, implantations spéciales,
nous consulter.

Other versions, special installations,
please consult us.

Andere Ausführung, spezieller Aufstellung,
bei uns rückfragen.

Otras versiones, implantaciones especiales,
consultarnos.

M
















Moment à l'axe en mt
Moment at the axis in mt
Kip moment in mt
Momento en el eje en mt



Nombre de tiges d'ancrage
Quantity of anchoring rods
Verankerungshaken Anzahl
Cantidad de ganchos de anclaje

GT 222 C2

MECANISMES - MECHANISMS - ANTRIEBE - MECANISMOS

	Vitesses Speeds Gänge Velocidades	t	m/min	Capacité Capacity Rauminhalt Capacidad
Levage - <i>Hoisting</i> - Heben - <i>Elevacion</i> Standard - Standardausführung T133 - 20 24 kW - 33 ch <hr/> Option - Sonderausführung - <i>Opcion</i> T145 - 20 33 kW - 45 ch		 0 - 4  0 - 8	0 - 5,30 0 - 2,65	300 m
		 0 - 4  0 - 8	0 - 30 0 - 15	
		 0 - 2  0 - 4	0 - 60 0 - 30	
		 0 - 4  0 - 8	0 → 41 0 → 20,5	
		 0 - 2  0 - 4	0 → 82 0 → 41	
	Chariot - <i>Trolley</i> - Katzfahren - <i>Carro</i> DCRF 50 ▶ 3,7 kW - 5 ch	3		
Orientation - <i>Slewing</i> - Schwenken - <i>Orientacion</i> OETR 265 ▶ ** 4,8 kW - 6,5 ch ▶ 2 x 4,8 kW - 2 x 6,5 ch			0 - 0,8	
Translation - <i>Travelling</i> - Kranfahren - <i>Translacion</i> Standard - Standardausführung R4-1,6 ▶ TB 315 - C ▶ 2 x 5,2 kW - 2 x 7 ch R6-2 ▶ TB 365 - A ▶ 4 x 3,7 kW - 4 x 5 ch R6-2,42 ▶ TB 430 - A ▶ 4 x 5,2 kW - 4 x 7 ch Option - Sonderausführung - <i>Opcion</i> R4-1,6 ▶ *TIR 365 - A R6-2 ▶ *TIR 500 - A ▶ 4 x 5 kW - 4 x 6,8 ch R6-2,42	2 2 2 2		12,5 - 25 12 - 24 13,5 - 27 10 - 50	
* H1 Nous consulter - * H1 Consult us - * Auf Anfrage - * H1 Consultarnos ** Selon longueur de flèche - ** In relation to length of jib - ** Je nach Auslegerlänge - ** Segun longitud de flecha				
Puissance électrique nécessaire <i>Necessary electric power</i> Anschlusswert <i>Potencia electrica necesaria</i>	380 V 50 Hz	Réseau - <i>Main supply</i> Netzstrom - <i>Red</i>		70 KVA
		Groupe électrogène - <i>Generator set</i> Stromaggregat - <i>Grupo electrogeno</i>		90 KVA

 **BPR-Cadillon**

GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

Siège social : 17, rue de Verdun - B.P. 28 F. 71120 CHAROLLES - FRANCE
Tél. (33) 85 24 09 34 - Téléx 800 418 - Fax : (33) 85 88 34 10

138, rue Julian Grimaud - 94408 VITRY-SUR-SEINE Cedex - FRANCE
Tél. (33 - 1) 45 73 39 70 - Téléx 260 728 - Fax : (33 - 1) 45 73 39 79

11, rue de la Ligne de l'Est - B.P. 1064 - 69613 VILLEURBANNE Cedex
Tél. (33) 72 34 99 00 - Téléx 370 242 - Fax : (33) 72 34 99 20

CADILLON BAUMASCHINEN G.m.b.h. : Am Dornbush 4 - D 6108 WEITERSTADT. DEUTSCHLAND
Tél. 19 49 6151 85041 ou 85042 ou 85043 - Fax 19 49 6151 82535 - Telex 041419223 +